

ZÁPIS Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ, VSTUPNÍ PORADA

Dne: 12.10.2021

Místo: Přejezd P2007, Děčín Horní Oldřichov

Akce: „Oprava PZS na přejezdu P2007 v km 3,435 v úseku Děčín hl.n. - Oldřichov“

Stavba „Oprava PZS na přejezdu P2007 v km 3,435 v úseku Děčín hl.n. - Oldřichov“ řeší náhradu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného a doplnění závor.

Místní šetření a vstupní porada byly svolány za účelem vyhotovení projektové dokumentace pro společné povolení (DUSP). Projektová dokumentace bude řešit náhradu stávající technologie a doplnění závor u přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného P2007 v km 3,435.

Železniční přejezd v km 3,435 (P2007)

Železniční přejezd v km 3,435 se nachází na regionální dráze Děčín hlavní nádraží – Oldřichov u Duchcova. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 535A. Na uvedené trati je organizována drážní doprava dle Provděcího nařízení pro trať D3 Děčín hlavní nádraží - Oldřichov u Duchcova č.j. 14333/2021-SŽ-UNL-NŘP ze dne 15.8.2021.

Přejezd má identifikační číslo P2007, souřadnice GPS 50° 46' 45.01857" N 14° 10' 14.45042" E a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s místní komunikací ulice Oldřichovská. Přejezd P2007 je v současné době zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu VÚD. Kontrolní skříňka byla umístěna v dopravní kanceláři ŽST Děčín hl. n. obvod západní nádraží. Jelikož je technologie přejezdu v nevyhovujícím technickém stavu, je vypnut z činnosti. Kontrolní skříňka byla již v minulosti zrušena. Zrušení skříňky bylo provedeno při rušení dopravní kanceláře.

Dle ČSN 34 2650 ed.2 se jedná o kategorii PZS 3SNI. Technologie přejezdu P2007 je umístěna v technologické skříni v blízkosti samotného přejezdu. Výstražníky „A“ a „B“ jsou typu AŽD71, tedy v plechovém provedení.

Napájení PZS je řešeno z rozvodu ČEZ. V plotě u bývalého strážního domku s č.p. 79 je umístěn rozváděč s označením RE1. V něm je umístěn jednofázový jistič 16A/B. Uvedený jistič napájí technologickou skříň PZS a osvětlení zastávky. Z RE1 (od elměru) je veden kabel do RO1. V RO1 jsou dva jednofázové jističe 10A/B. Jeden je pro osvětlení zastávky a druhý pro technologickou skříň PZS.

Výstraha byla spouštěna automaticky jízdou vlaku. Pro vyhodnocení volnosti/obsazení byly použity ventilové kolejové obvody.

Nově bude železniční přejezd P2007 zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s celými závory. Dle ČSN 34 2650 ed. 2 bude použita technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBL. Závory budou celé. Technologie PZS bude reléová s elektronickými doplňky a bude umístěna do nového technologického objektu v blízkosti přejezdu. Stávající technologie PZS bude demontována, a to včetně obou výstražníků.

Jelikož se přejezd nachází v intravilánu obce a u zastávky, bude technologie PZS vybavena zařízením pro nevidomé. Dále bude technologie PZS vybavena stavovou diagnostikou. Indikační a ovládací prvky nebudou v ŽST Děčín hl.n. obnoveny. Informace o stavu technologie PZS budou předávány strojvedoucímu pomocí přejezdníků.

Pro ovládání přejezdu jízdou vlaku budou použity nové kolejové úseky vymezené počítači náprav, jejichž výstroj bude umístěna v technologickém objektu PZS P2007. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav a překrytím kolejových úseků přes prostor přejezdu. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti Správy železnic, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3. Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise EU 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise EU 2019/420).

Přibližovací úseky budou spočítány na traťovou rychlost dle platných TTP po opravě PZS P2007 (budou odstraněny TOR 10km/h, které jsou v obou směrech před přejezdem P2007). TOR 10km/h jsou kvůli nefunkční stávající technologii PZS P2007.

Na konec nástupiště (u přejezdu) bude umístěno zábradlí. Důvodem je nasměrování odchodu cestujících z nástupiště mimo prostor přejezdu (ne přímo do přejezdu).

Jelikož je v blízkosti přejezdu P2007 budova bývalého strážního domku, bude umístěn jeden ze závorových stojanů s výstražníkem „B“ na jeho dvorek. Jedná se o pozemek Správy železnic. Aby nebyl závorový stojan s výstražníkem „B“ umístěn na dvorku za plotem, bude provedena taková úprava samotného plotu tak, aby byl závorový stojan s výstražníkem „B“ volně přístupný. Dále bude odstraněna branka, která vede přímo do prostoru samotného přejezdu P2007 (není možné umístit výstražník se závorou).

Nově bude navýšen příkon u stávající přípojky v RE1 na třífázové připojení 20A/B. Mezi RE1 a RO1 bude položen nový napájecí kabel. Rozváděč RO1 bude nahrazen novým. V RO1 bude umístěno jištění pro osvětlení 1x10A/B, nový podružný elměr s jištěním 3x16A/B pro nový technologický objekt PZS. U technologického objektu PZS bude umístěna společná skříň přístrojová (SSP). V SSP bude ukončen kabel z RO1. Dle vyjádření OES OEE je návrh smlouvy s RP 3x20A u ředitele k podpisu.

Zapsal: Rynda Martin, dne 22.10.2021